

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgie dati

„Piena ielas pārbūve, Mālpils novadā” būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz projektēšanas uzdevumu, kā arī visu ieinteresēto inženierkomunikāciju turētāju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Par izejas datiem izmantots SIA „Metro Pro Group” 2016. gadā augustā uzņēmētais teritorijas topogrāfiskais plāns un 2016. gada 09.septembrī projekta autoru veiktie apsekojumi dabā, un SIA “Vides un Ģeo projekti” 2016. gada 3. oktobrī veiktā ģeotehniskā izpēte.

Esošā situācija

Veicot apsekošanu dabā un uzskaitot satiksmes intensitāti var secināt, ka esošais segums pietiekami labā tehniskā stāvoklī.

Virszemes ūdeņu novadīšana no brauktuves nav iespējama, jo brauktuves malās ir apaugumi vidēji 15 cm biezumā. Esošie grāvi ir aizauguši ar krūmiem un zāles veģetāciju. Vietām grāvji vispār nav. Esošās caurtekas nepilda savas funkcijas, lielāka daļa no caurtekām ir 90 % aizbīrušas un bojātas. Projektā paredzēt visu esošo caurteku demontāžu un gala nostiprinājuma atjaunošana.



1. un 2. fotogrāfija “Skats uz Piena ielas pieslēguma vietu pie P8 autoceļa”



3. un 4. fotogrāfija “Skats uz Piena ielu”



5. un 6. fotogrāfija “Skats uz caurtekas gala nostiprinājumiem un Ø 500 caurteku nobrauktuvē”



7. un 8. fotogrāfija “Skats uz caurtekas gala nostiprinājumiem un Ø 500 caurteku nobrauktuvē”

Esošā dzelzsbetona caurteka Ø800 pāri Piena ielai ir ļoti bojāta, savas funkcijas nepilda, jo aizaugusi un tajā ir iemājojis bebris. Caurtekas ieteces un izteces gali aizauguši krūmiem un zāli, ūdens ieteces galā uzkrājas. Projekta ietvaros šo caurteku vajag pārbūvēt. Caurtecai jā saglabā esošais novietojums plānā un ieteces atzīme, kā arī jāiztīra grāvji vismaz 20 m katrā galā un jānostiprina caurteku gali un ieteces un izteces teknes.



9. un 10. fotogrāfija “Skats uz caurtekas ieteces un izteces galiem”



11. un 12. fotogrāfija “Skats uz caurtekas gala nostiprinājumiem”



13. un 14. fotogrāfija “Skats uz caurtekas Ø800 bojājumiem un aizsērējumiem”

Būvprojektā paredzami risinājumi:

Paredzot pārbūvēt pilnībā grants segumu uz asfaltbetona seguma. Esošā satiksmes intensitāte ir 24A/24h. Pārsvārā vieglais transports un traktortehnika. Perspektīvā satiksmes intensitāte (aprēķins veikts uz 20 gadiem) 209 A/24h, jo nav paredzēta nekāda teritorijas apbūve. Pēc esošās situācijas tas ir pievedceļš, pēc LVS standarta LVS 190-2/A1 NP4.5, bet vienojoties ar pasūtītāju, tad brauktuves daļa 6m ar cieto segumu un kopējo nomaļu platumu 1 m (0.5+3+3+0.5), tas varētu būt NP7 m.

Kopējais brauktuves garums ir 753.40 m. Ielas plānojumā ir piecas virsotnes, no kas divas ir noapaļotas ar rādiusiem $R_{min}20m$ un $R_{max}200m$. Vertikālais plānojums projektēts tuvināts esošajam seguma, lai varētu izmantot esošās brauktuves segumu. Esošo segumu profilējot vai daļēji norok, kuru izmanto uzbērumiem un nobrauktuvēm uz blakus esošajiem īpašumiem. Brauktuves segums asfaltbetons divās kārtās ACsurf 11 – 4 cm un ACbase 22 – 6 cm uz minerālmateriālu 0/45 maisījumu (šķembas) – 15 cm biezumā. Nomaļu uzpildīšana ar minerālmateriālu 0/32s maisījumu – 10 cm biezumā, minerālmateriāls 0/45 maisījums (šķembas) – 15 cm biezumā.

Lietus ūdens novadīšanai izmantojot esošo caurteku vietas, kuras pārbūvējamas uz jaunām plastmasas caurtekām. Tā kā esošais reljefs Pk 5+30 veido ieplaku no trases sākuma un trases beigām un tur atrodas viena esošā dzelzsbetona caurteka Ø800, kuru pārbūvē uz jaunu plastmasas caurteku Ø800 saglabājot tās novietojumu plānā un esošās ieteces atzīmi. Pāri Piena ielai papildus nav jāizbūvē neviena caurteka. Virszemes ūdeņus novadīšana uz šo veco upes gultni ar grāvjiem abās ielas pusēs.

Lai izpildītu visus VAS “Latvijas Valsts ceļi” prasības, būvprojektā ir paredzēta sāngrāvju tīrīšana valsts autoceļam P8 10 m garumā uz katru pusi un ūdens novadīšana ir salaista kopā ar Piena ielas sāngrāvju sistēmu un novadīts uz lielo novadgrāvi Pk 5+40.88.

Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darba veikšanas laika grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.

Esošās ceļa zīmes projekta ietvaros nomaināmas pret jaunās ceļa zīmēm atbilstoši LVS 77.

Nobrauktuves uz blakus esošajiem īpašumiem tiek asfaltētas līdz īpašuma robežai vai līdz esošajiem vārtiem. Salaidumvietas izbūvējamas no sagatavotas drupinātas grants. Nobrauktuvju segas konstrukcija ir asfaltbetons ACsurf 11 – 5 cm, minerālmateriālu 0/45 maisījums (šķembas) – 15 cm biezumā un salnoturīgā slāņa 30 cm biezumā.

Sastādīja:

I. Mežole – Unte